ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ

КИЗЕЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

03.06.2016 № 136

Об утверждении Положения об организации

регулярных перевозок пассажиров автомобильным

транспортом общего пользования на территории

Кизеловского городского поселения

В соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, повышения эффективности работы пассажирского автотранспорта на территории поселения, обеспечения безопасности дорожного движения, руководствуясь п.3 ч.1 ст.34, ст. 41 Устава муниципального образования «Кизеловское городское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1.Утвердить прилагаемое [Положение](#P29) об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Кизеловского городского поселения.

 2.Считать утратившим силу постановление администрации Кизеловского городского поселения от 21.11.2006 «Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения на территории Кизеловского городского поселения».

 3.Обнародовать постановление в МБУ «Кизеловская межпоселенческая библиотека» и разместить на официальном сайте Кизеловского городского поселения.

 4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Кизеловского городского поселения-

глава администрации

Кизеловского городского поселения А.В. Родыгин

 УТВЕРЖДЕНО

 постановлением администрации

 Кизеловского городского поселения

 от 03.06.2016 № 136

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным

транспортом общего пользования на территории

Кизеловского городского поселения

**1. Общие положения**

1.1. Положение об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Кизеловского городского поселения (далее - Положение) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом общего пользования и устанавливает основные принципы организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Кизеловского городского поселения.

1.2. Положение является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Кизеловского городского поселения.

1.3. Основные понятия и термины.

В целях применения настоящего Положения используются следующие понятия и термины:

автобус - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения;

багаж - вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;

водитель - лицо, управляющее транспортным средством и принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения;

график движения на маршруте - количество и последовательность выполнения рейсов одним автобусом на определенном маршруте по утвержденному расписанию;

договор перевозки пассажира - договор, в соответствии с которым перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд;

дублирующий маршрут - для вновь открываемого маршрута регулярных перевозок и изменяемого маршрута, максимально допустимым совпадением его протяженности с соответствующими маршрутами регулярных перевозок, включенными Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении на территории Кизеловского городского поселения, более чем на 40% или совпадением 4 и более расположенных подряд остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок;

кондуктор - лицо, уполномоченное перевозчиком реализовывать в салоне автобуса разовые проездные билеты и контролировать правильность оплаты проезда пассажирами;

маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

организатор пассажирских перевозок - администрация Кизеловского городского поселения - орган, уполномоченный на реализацию функций в области организации транспортного обслуживания населения на территории Кизеловского городского поселения;

организация транспортного обслуживания населения - комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

паспорт маршрута - документ, характеризующий маршрут: наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, рациональный тип используемого на маршруте подвижного состава, а также работу автобусов на маршруте с момента его открытия;

пассажир - физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира;

перевозки транспортом общего пользования - перевозки пассажиров, выполняемые на основании публичного договора с применением регулируемых тарифов по билетам и по социальным проездным документам отдельных категорий граждан, установленных в соответствии с законами, иными нормативными правовыми актами федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Пермского края или органов местного самоуправления Кизеловского городского поселения;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж уполномоченному на его получение лицу;

проездной документ (социальный проездной документ, проездной документ длительного пользования) - документ установленной формы, удостоверяющий право пассажира на заключение договора перевозки по обращению к любому перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки, без дополнительной оплаты проезда;

поселенческие маршруты - маршруты городского сообщений, обеспечивающие пассажирские перевозки в границах Кизеловского городского поселения;

поселенческие маршруты городского сообщения - маршруты, по которым перевозки пассажиров осуществляются в границах населенных пунктов;

путевой лист - первичный документ по учету работы автобуса на городских маршрутах и основание для начисления заработной платы водителю;

расписание (расписание движения) - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

регулярные перевозки - перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения, осуществляемые с определенной периодичностью, согласно установленному расписанию движения;

рейс - предусмотренное расписанием движение автобуса по маршруту от начального до конечного остановочного пункта;

резервный автобус - автобус, прошедший технический осмотр, имеющий лицензионную карточку, находящийся в технически исправном состоянии, который в случае невыхода по техническим причинам, ДТП или иным обстоятельствам автобуса, заявленного на обслуживание маршрута, обязан выйти на маршрут для замены выбывшего автобуса;

постоянный маршрут регулярных перевозок - маршрут, предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям, путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке и используются круглогодично;

временный или сезонный маршрут регулярных перевозок - маршрут, предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям, путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке и используются в определенные сроки;

схема маршрута - графическое изображение маршрута условными обозначениями.

1.4. Организация транспортного обслуживания населения на регулярных автобусных маршрутах включает:

формирование сети маршрутов регулярных перевозок;

организацию маршрутов регулярных перевозок;

тарифное регулирование регулярных перевозок;

контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

1.5. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок Кизеловского городского поселения осуществляется администрацией Кизеловского городского поселения.

**2. Формирование сети маршрутов регулярных перевозок**

2.1. Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется организатором пассажирских перевозок в соответствии с настоящим Положением. Открытие, изменение, закрытие поселенческих маршрутов регулярных перевозок оформляется постановлением администрации Кизеловского городского поселения.

2.2. Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении на территории Кизеловского городского поселения утверждается постановлением администрации Кизеловского городского поселения.

2.3. Регулярные перевозки осуществляются по маршрутам, предназначенным для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок.

2.3.1. В зависимости от режимов работы все маршруты регулярных перевозок подразделяются на постоянные и временные. Движение автобусов на постоянных маршрутах осуществляется круглогодично, а на временных - в течение определенного периода времени (сезона). Временные маршруты вводятся в связи с сезонными изменениями пассажиропотоков, для определения потребности населения в пассажирских перевозках, при изменении дорожных условий, при возникновении чрезвычайных ситуаций и т.п.

2.4. С целью оптимизации маршрутной сети, открытия новых или изменения существующих маршрутов регулярных перевозок организатор пассажирских перевозок осуществляет регулярное проведение мониторинга предложений населения поселения.

2.5. Инициаторами оптимизации (изменения) сети маршрутов регулярных перевозок могут выступать также перевозчики.

2.6. Маршруты регулярных перевозок открываются:

2.6.1. при наличии устойчивого пассажиропотока, требования к которому определены администрацией Кизеловского городского поселения;

2.6.2. при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения;

2.6.3. при отсутствии дублирующих маршрутов регулярных перевозок при определении оснований для признания маршрутов регулярных перевозок дублирующими администрацией Кизеловского городского поселения.

 2.7. Открытие маршрута регулярных перевозок удостоверяется паспортом маршрута. Схема движения по маршруту с указанием опасных участков является элементом паспорта маршрута. Открытие новых муниципальных автобусных маршрутов, утверждение паспорта маршрута, схемы движения по маршруту с указанием опасных участков осуществляется организатором пассажирских перевозок в соответствии с административным регламентом **по предоставлению муниципальной услуги** «Согласование открытия новых муниципальных автобусных маршрутов, утверждение паспортов действующих автобусных маршрутов», утвержденного постановлением администрации Кизеловского городского поселения от 20.03.2013 №55.

2.8. Каждому поселенческому маршруту регулярных перевозок присваивается определенный порядковый номер.

2.9. Информация о маршрутах регулярных перевозок и выполняемых на них видах перевозок доводится организатором пассажирских перевозок до сведения населения через средства массовой информации и сети Интернет.

 2.10. Изменение и отмена муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется в том же порядке, что и его установление, в соответствии с [пунктами 2.6.1](#P177) – [2](#P179).6.3 настоящего Положения.

2.11. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, или изменения таких сведений в этих Реестре.

2.12. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.13. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, администрация Киизеловского городского поселения обязана уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

**3. Организация маршрутов регулярных перевозок**

3.1. Открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном постановлением администрации Кизеловского городского поселения.

3.2. Для работы на маршрутах регулярных перевозок допускается использование различного подвижного состава, предназначенного, в соответствии с паспортом завода-изготовителя, для перевозки пассажиров. Подвижной состав, используемый перевозчиками на маршрутах регулярных перевозок, и его техническое состояние должны соответствовать требованиям Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009г. №112.

Экипировка, информационное обеспечение автобусов при регулярных перевозках осуществляются в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа), Правилами организации пассажирских перевозок, действующими нормативными правовыми актами, требованиями организатора пассажирских перевозок.

3.3. Обустройство маршрута регулярных перевозок производится в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа, Правилами организации пассажирских перевозок.

3.4. Остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров, при соблюдении Правил дорожного движения и требований действующего законодательства.

3.5. В зависимости от специфики пассажиропотока и его периодических изменений промежуточные остановочные пункты по времени работы подразделяются на постоянные и "по требованию".

Постоянные остановочные пункты устанавливаются в местах с устойчивым и значительным пассажиропотоком. Остановочные пункты "по требованию" устанавливаются в местах с малым и неустойчивым пассажиропотоком.

3.6. Обустройство, содержание и ремонт остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

3.7. На начальных и конечных остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок при среднем интервале движения менее 20 мин. вывешиваются указатели интервалов, при среднем интервале движения более 20 мин. - почасовые расписания движения автобусов через данный остановочный пункт.

3.8. Остановка автобусов является обязательной на всех постоянных остановочных пунктах утвержденного маршрута регулярных перевозок. На остановочных пунктах "по требованию" остановка автобусов является обязательной по требованию пассажиров.

3.9. Критерии оценки целесообразности открытия маршрутов:

- наличие устойчивого пассажиропотока;

- наличие условий, обеспечивающих безопасность движения;

- наличие резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети городского поселения;

- отсутствие дублирующих маршрутов регулярных перевозок.

**4. Организация регулярных перевозок**

4.1. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на поселенческих маршрутах регулярных перевозок, обязаны обеспечить соблюдение Правил перевозок пассажиров и багажа, Правил организации пассажирских перевозок, выполнение требований и положений, предусмотренных в действующих правовых актах, регулирующих вопросы пассажирских перевозок.

4.2. Регулярность движения автобусов на маршрутах.

4.2.1. Перевозки на маршрутах регулярных перевозок организуются по расписанию движения. Расписание является основой организации движения автобусов на маршрутах и обязательно для выполнения всеми перевозчиками.

4.2.2. Изменение действующего расписания движения автобусов возможно по итогам весеннего и осеннего обследования дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок.

Организатор пассажирских перевозок вправе внести изменения в расписание движения. Перевозчики вправе вносить изменения в расписание движения только по согласованию с организатором пассажирских перевозок.

Введение нового расписания движения отменяет действие предыдущего расписания.

4.2.3. Для соблюдения регулярности движения на маршрутах регулярных перевозок перевозчики должны иметь постоянный резерв автобусов. Количество резервных автобусов устанавливается организатором пассажирских перевозок и указывается в конкурсной документации.

4.3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок.

4.3.1. Безопасность регулярных перевозок является одним из основных условий при организации пассажирских перевозок.

4.3.2. Перевозчики должны обеспечивать безопасность пассажиров при пользовании автомобильным транспортом, создание им удобств, культурное обслуживание пассажиров.

4.3.3. Безопасность перевозок на маршрутах регулярных перевозок обеспечивается реализацией комплекса задач, основными из которых являются:

выполнение перевозчиками установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режимам труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов);

содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;

обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок;

организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров.

4.3.4. Обязанности перевозчиков и иных лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, по выполнению перечисленных задач определяются действующими правовыми актами.

4.4. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Положением, перевозчики при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на поселенческих маршрутах регулярных перевозок руководствуются Правилами перевозок пассажиров и багажа, Правилами организации пассажирских перевозок, требованиями организатора пассажирских Перевозок, а также иными правовыми актами, регулирующими вопросы перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

**5. Участие перевозчиков в осуществлении регулярных перевозок**

5.1. Допуск перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок Кизеловского городского поселения осуществляется посредством конкурсного отбора перевозчиков (далее - конкурс) в порядке, утвержденном постановлением администрации Кизеловского городского поселения, за исключением случаев, указанных в [пункте 5.2](#P127) Положения.

5.2. Допуск перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок Кизеловского городского поселения без проведения конкурса осуществляется в следующих случаях (при условии документального подтверждения):

5.2.1. признания конкурса несостоявшимся (за исключением случая допуска к участию в конкурсе только одного участника конкурса), либо неисполнения лицом, выигравшим конкурс, требований Положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок Кизеловского городского поселения, либо наложения судом обеспечительных мер в виде запрета на проведение конкурса;

5.2.2. досрочного прекращения исполнения перевозчиком обязательств по заключенному договору;

5.2.3. истечения срока действия договора.

5.3. Допуск перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок Кизеловского городского поселения без проведения конкурса оформляется договором с организатором пассажирских перевозок по форме, утвержденной постановлением администрации Кизеловского городского поселения.

5.4. Договор на осуществление регулярных перевозок заключается:

5.4.1. в случаях, установленных [подпунктом 5.2.1](#P128), но не более чем на три месяца, [подпунктом 5.2.3](#P130) Положения, с перевозчиком, последним осуществлявшим перевозку на основании договора на соответствующем маршруте регулярных перевозок Кизеловского городского поселения, с его согласия на условиях, установленных указанным договором, и на срок до дня начала исполнения обязательств перевозчиком в рамках договора, заключенного по результатам конкурса;

5.4.2 в случае, установленном [подпунктом 5.2.2](#P129) Положения, но не более чем на три месяца, путем размещения публичной оферты с лицом, предложившим лучшие условия исполнения договора в соответствии с критериями конкурса, установленными администрацией Кизеловского городского поселения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок Кизеловского городского поселения.

5.5. Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок Кизеловского городского поселения без заключения соответствующего договора с организатором пассажирских перевозок запрещается.

**6. Диспетчерское управление регулярными перевозками**

6.1. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок, обязаны обеспечить соблюдение утвержденных расписаний и маршрутов движения автобусов и организовать необходимый контроль.

6.2. Подвижной состав, работающий на маршрутах регулярных перевозок, оборудуется перевозчиками средствами диспетчерской связи. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок, обязаны производить обязательные отметки в контрольных пунктах маршрутов регулярных перевозок, установленных перевозчиком.

**7. Контроль за соблюдением установленных условий выполнения**

**регулярных перевозок**

7.1. Контроль за соблюдением установленных условий выполнения перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок осуществляется уполномоченными органами, в том числе органами, назначенными администрацией Кизеловского городского поселения в соответствии с их компетенцией.

7.2. Нарушение требований Положения влечет ответственность, установленную действующим законодательством и настоящим Положением.

7.3. Организатор пассажирских перевозок контролирует выполнение условий договора на осуществление регулярных перевозок посредством контроля на линии.

7.4. Контроль на линии предусматривает проверки:

качества подготовки автобусов к работе на линии (внешний и внутренний вид, экипировка), соответствия автобусов требованиям, установленным настоящим Положением и договором на осуществление регулярных перевозок;

соблюдения установленного расписания движения;

выполнения водителями и кондукторами своих обязанностей;

соблюдения установленного маршрута;

наличия у водителя документов, предусмотренных договором;

проведения предрейсового медицинского осмотра.

7.5. Контроль за работой пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на линии осуществляется представителями организатора пассажирских перевозок. По результатам проверки, а также в случае выявления факта нарушения составляется акт.

7.6. Материалы о выявленных нарушениях направляются соответствующему перевозчику для принятия мер по их устранению. Перевозчик обязан в пятидневный срок рассмотреть представленные материалы и о результатах сообщить лицу, направившему эти материалы.

7.7. При нарушении перевозчиком установленных условий выполнения перевозок пассажиров на поселенческих маршрутах регулярных перевозок организатор пассажирских перевозок вправе:

применить к перевозчику меры ответственности, предусмотренные договором на осуществление регулярных перевозок;

расторгнуть заключенный с перевозчиком договор на осуществление регулярных перевозок;

направить материалы для привлечения перевозчика к административной ответственности.